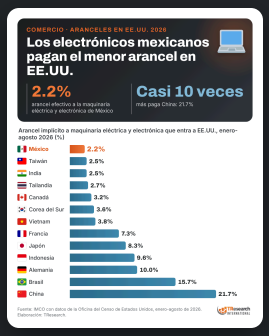
EDICIÓN 16 · 7 DE NOVIEMBRE DE 2026

10 datos que explican el mundo esta semana

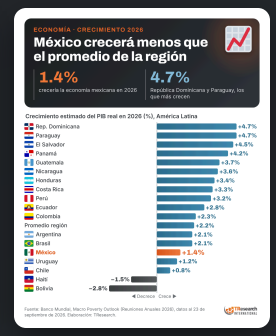
Economía, sociedad, trabajo y bienestar: una selección de TResearch International con las cifras que conviene tener a la mano.

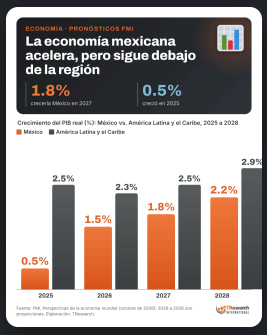




















TResearch INTERNATIONAL

Carlos Penna
Director General
www.tresearch.mx

En esta edición

01

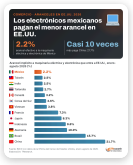


Los autos chinos en el mundo

México recortó un tercio sus compras de autos chinos

Carpeta 01_ExportacionAutosChina2026

02



La ventaja arancelaria de México

Los electrónicos mexicanos pagan el menor arancel en EE.UU.

Carpeta 02_AranceleElectronicos2026

03



Los mejores estados para trabajar

BCS y CDMX, los mejores mercados laborales del país

Carpeta 03_CompetitividadLaboral2026

04



¿Izquierda o derecha?

México, de los pocos países que se inclinan a la izquierda

Carpeta 04_IdeologiaLatam2026

05

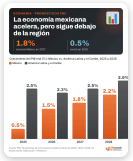


Quién crece en la región

México crecerá menos que el promedio de la región

Carpeta 05_CrecimientoLatam2026

06



Lo que viene para la economía

La economía mexicana acelera, pero sigue debajo de la región

Carpeta 06_PronosticoFMI2027

07



Las ciudades gigantes

Yakarta ya es la ciudad más poblada del mundo

Carpeta 07_CiudadesPobladas2025

08



Lo que tardamos en llegar

En CDMX, el transporte público tarda más de una hora

Carpeta 08_TiempoTrasladoCiudades

09



La carne de res de México

Veracruz y Jalisco producen casi una de cada cuatro toneladas de res

Carpeta 09_CarneResEstados2025

10



El FMI mejora a México

El FMI sube el pronóstico de México por la inteligencia artificial

Carpeta 10_RevisionFMIoctubre2026

Cada dato trae su carpeta en **2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip**: imagen para Feed, Cuadrado, Historias/Reels y X-LinkedIn, más el guion para video en HeyGen.

01 Los autos chinos en el mundo

Carpeta: 01_ExportacionAutosChina2026 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

−33.7%
cayeron los autos chinos que llegaron a México en el semestre

432.7 mil
autos chinos compró Rusia, el primer destino

FUENTE

Gasgoo Automotive Research Institute, primer semestre de 2026 (vía Manual de Aduanas).

CONTEXTO

China vende autos a todo el mundo, pero México le está comprando menos. En el primer semestre de 2026 llegaron a México 148 mil autos chinos, 34% menos que un año antes, según el Gasgoo Automotive Research Institute. Es una de sólo dos caídas entre los diez principales destinos; la otra es Emiratos Árabes Unidos. Mientras tanto, Rusia y Brasil más que duplicaron sus compras. Detrás de la baja en México están los nuevos aranceles a los vehículos de países sin tratado comercial, como China.

X Para compartir

México recortó 33.7% sus compras de autos chinos en el 1er semestre de 2026: llegaron 148.2 mil. En cambio, Rusia (432.7 mil, +154%) y Brasil (394.4 mil, +159%) más que duplicaron las suyas (Gasgoo) #Autos

02 La ventaja arancelaria de México

Carpeta: 02_AranceleElectronicos2026 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

2.2%
arancel efectivo a la maquinaria eléctrica y electrónica de México

Casi 10 veces
más paga China: 21.7%

FUENTE

IMCO con datos de la Oficina del Censo de Estados Unidos, enero-agosto de 2026.

CONTEXTO

En la guerra de aranceles, México tiene una ventaja clara. Entre los grandes socios de Estados Unidos, la maquinaria eléctrica y electrónica que sale de México paga el arancel más bajo: 2.2% en promedio de enero a agosto de 2026, según el IMCO con datos del Censo estadounidense. China paga 21.7%, casi diez veces más, y Brasil 15.7%. Gracias al T-MEC, buena parte de lo que exportamos entra sin impuestos. Esa diferencia explica por qué México se convirtió en el principal proveedor de computadoras de Estados Unidos.

X Para compartir

Los electrónicos de México pagan el arancel más bajo para entrar a EE.UU.: 2.2% (ene-ago 2026). China paga 21.7%, casi 10 veces más, y Brasil 15.7% (IMCO con datos del Censo de EE.UU.) #TMEC

03 Los mejores estados para trabajar

Carpeta: 03_CompetitividadLaboral2026 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

2 de 32
estados alcanzan competitividad laboral muy alta

5
estados del sur y centro tienen competitividad baja o muy baja

FUENTE

IMCO, Índice de Competitividad Estatal 2026 (21 de septiembre de 2026), subíndice de mercado laboral.

CONTEXTO

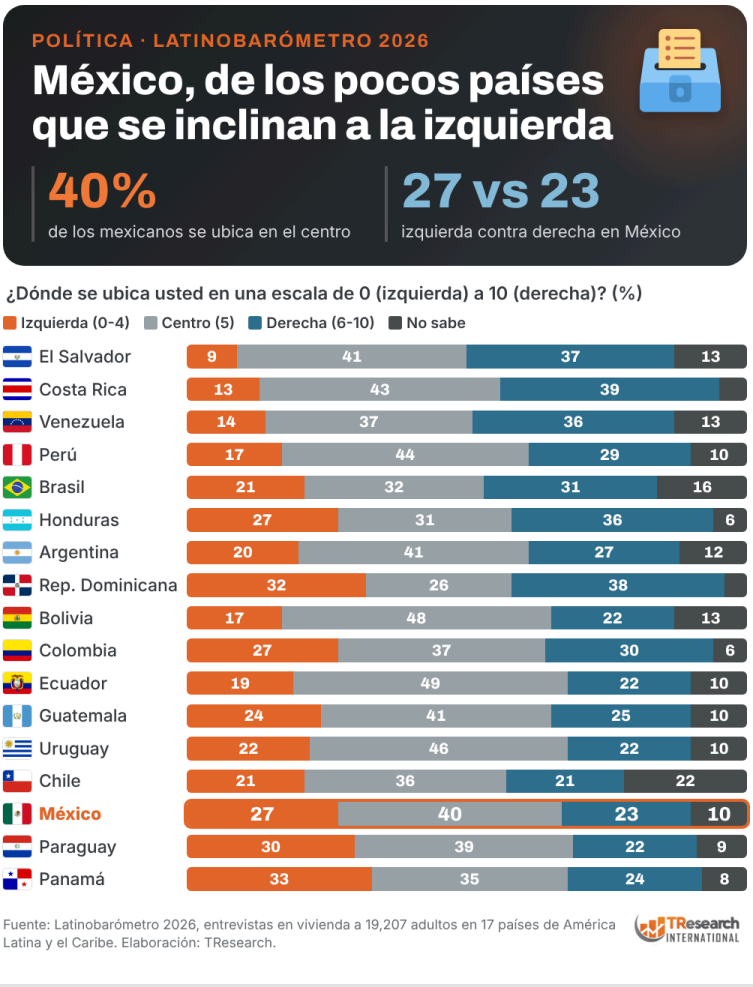
¿Dónde conviene más trabajar en México? Según el Índice de Competitividad Estatal 2026 del IMCO, Baja California Sur y la Ciudad de México tienen los mercados laborales más competitivos del país: mejores salarios, más empleo formal y mayor productividad. Les siguen Baja California, Sonora y Jalisco. Aguascalientes, Nuevo León y Querétaro están en el grupo de competitividad media alta. En el otro extremo, Chiapas es el único con competitividad muy baja, junto a Oaxaca, Hidalgo, Campeche y Tabasco en nivel bajo.

X Para compartir

Los mejores mercados laborales de México están en Baja California Sur y CDMX (competitividad muy alta); les siguen BC, Sonora y Jalisco. Chiapas es el único con competitividad muy baja (IMCO, Índice de Competitividad Estatal 2026) #Empleo

04 ¿Izquierda o derecha?

Carpeta: 04_IdeologiaLatam2026 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

40%
de los mexicanos se ubica en el centro

27 vs 23
izquierda contra derecha en México

FUENTE

Latinobarómetro 2026, entrevistas en vivienda a 19,207 adultos en 17 países de América Latina y el Caribe.

CONTEXTO

América Latina se mueve hacia la derecha, pero México no tanto. Según el Latinobarómetro 2026, en promedio en la región hay más gente que se dice de derecha que de izquierda. México es la excepción: 27% se ubica a la izquierda y 23% a la derecha, mientras que 40% prefiere el centro. Sólo Paraguay y Panamá se inclinan más a la izquierda. En el otro extremo, en El Salvador, Costa Rica y Venezuela la derecha supera a la izquierda por más de 20 puntos. Ojo: la mayoría de los latinoamericanos sigue sin casarse con ningún extremo.

X Para compartir

México es de los pocos países de América Latina que se inclinan a la izquierda: 27% se dice de izquierda y 23% de derecha; 40% se ubica en el centro. En El Salvador la derecha gana por 28 puntos (Latinobarómetro 2026) #Política

05 Quién crece en la región

Carpeta: 05_CrecimientoLatam2026 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

1.4%
crecería la economía mexicana en 2026

4.7%
República Dominicana y Paraguay, los que más crecen

FUENTE

Banco Mundial, Macro Poverty Outlook (Reuniones Anuales 2026), datos al 23 de septiembre de 2026.

CONTEXTO

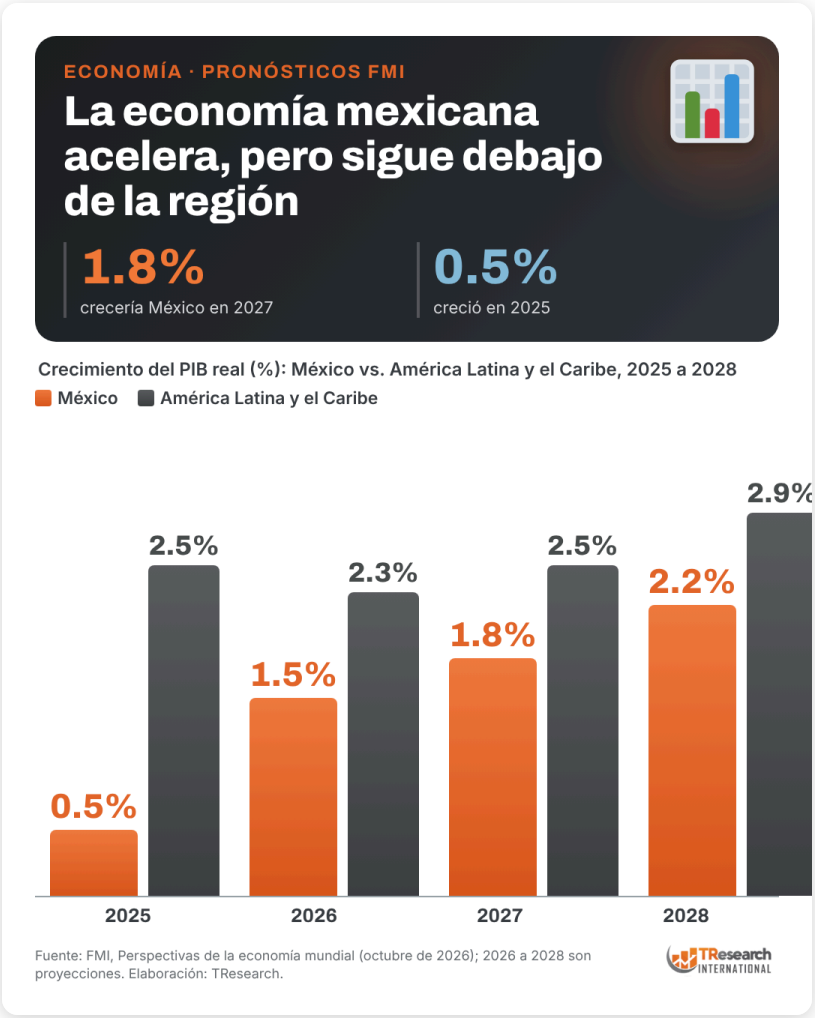
La economía de América Latina crecerá 2.2% en 2026, según el Banco Mundial, pero México se queda atrás. Su estimación para nuestro país es de 1.4%, por debajo del promedio regional y lejos de los que más avanzan: República Dominicana y Paraguay, con 4.7%, y El Salvador, con 4.5%. Sólo Uruguay, Chile, Haití y Bolivia crecerían menos que México; Bolivia incluso caería 2.8%. La incertidumbre comercial con Estados Unidos y la baja inversión pública pesan sobre el crecimiento mexicano.

X Para compartir

El Banco Mundial estima que México crecerá 1.4% en 2026, debajo del promedio de América Latina (2.2%). Los que más crecen: República Dominicana y Paraguay (4.7%) y El Salvador (4.5%); Bolivia caería 2.8% #Economía

06 Lo que viene para la economía

Carpeta: 06_PronosticoFMI2027 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

1.8%
crecería México en 2027

0.5%
creció en 2025

FUENTE

FMI, Perspectivas de la economía mundial (octubre de 2026); 2026 a 2028 son proyecciones.

CONTEXTO

Después de un 2025 casi estancado, la economía mexicana empezaría a tomar velocidad. El Fondo Monetario Internacional calcula que México creció apenas 0.5% en 2025 y que avanzará 1.5% en 2026, 1.8% en 2027 y 2.2% en 2028. Es una buena noticia, pero con un asterisco: en todos esos años México seguiría creciendo menos que el promedio de América Latina y el Caribe, que ronda entre 2.3 y 2.9%. Para cerrar la brecha hace falta más inversión, más productividad y certidumbre.

X Para compartir

El FMI prevé que México acelere: de 0.5% en 2025 a 1.5% en 2026, 1.8% en 2027 y 2.2% en 2028. Aun así, seguiría debajo del promedio de América Latina y el Caribe cada año (FMI, octubre 2026) #Economía

07 Las ciudades gigantes

Carpeta: 07_CiudadesPobladas2025 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

17.7 M

de habitantes en la Ciudad de México, lugar 15 del mundo

41.9 M

en Yakarta, que desplazó a Tokio

FUENTE

ONU, Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, World Urbanization Prospects 2025.

CONTEXTO

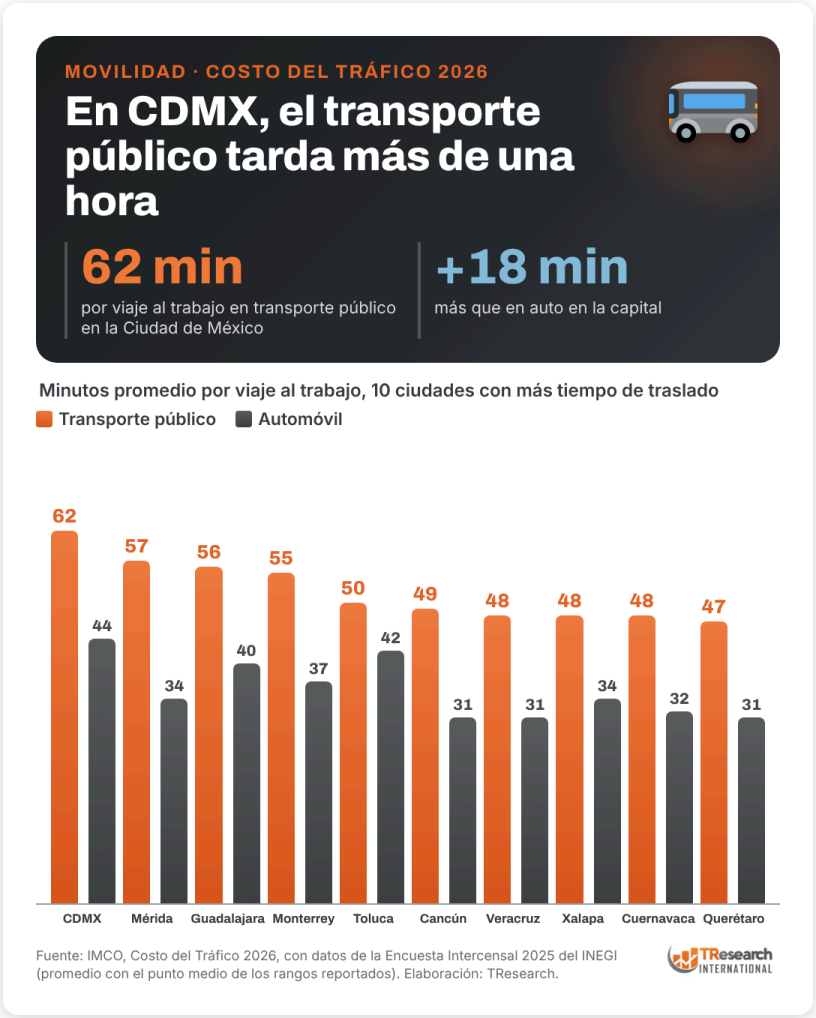
Tokio ya no es la ciudad más grande del planeta. Según la ONU, en 2025 el primer lugar es Yakarta, la capital de Indonesia, con casi 42 millones de habitantes, seguida de Daca, en Bangladés, con 36.6 millones. Tokio bajó al tercer lugar. De las 15 ciudades más pobladas, 13 están en Asia o África. En América sólo aparecen São Paulo y la Ciudad de México, que con 17.7 millones ocupa el lugar 15. El crecimiento de las megaciudades ya no está en los países ricos, sino en Asia del sur.

X Para compartir

Yakarta ya es la ciudad más poblada del mundo: 41.9 millones de habitantes, por encima de Daca (36.6 M) y Tokio (33.4 M). La Ciudad de México ocupa el lugar 15, con 17.7 millones (ONU, World Urbanization Prospects 2025) #Ciudades

08 Lo que tardamos en llegar

Carpeta: 08_TiempoTrasladoCiudades · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

62 min
por viaje al trabajo en transporte público en la Ciudad de México

+18 min
más que en auto en la capital

FUENTE

IMCO, Costo del Tráfico 2026, con datos de la Encuesta Intercensal 2025 del INEGI (promedio con el punto medio de los rangos reportados).

CONTEXTO

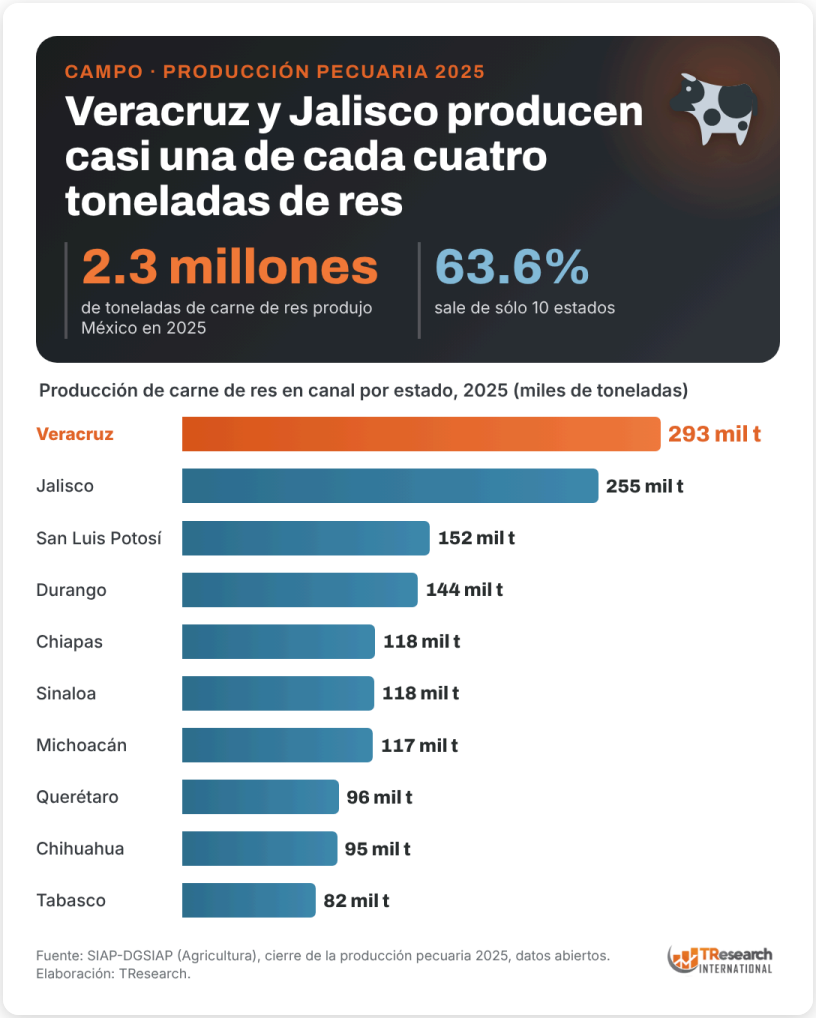
Llegar al trabajo en transporte público en la Ciudad de México toma, en promedio, 62 minutos por viaje: más de una hora de ida y otra de regreso. En auto son 44 minutos, según el IMCO con datos de la Encuesta Intercensal 2025 del INEGI. Le siguen Mérida, con 57 minutos en transporte público, Guadalajara con 56 y Monterrey con 55. En todas las ciudades, quien depende del camión o el metro pierde mucho más tiempo que quien maneja. Mejorar el transporte público también es devolverle horas de vida a la gente.

X Para compartir

En la Ciudad de México, llegar al trabajo en transporte público toma 62 minutos por viaje, 18 más que en auto (44). Le siguen Mérida (57), Guadalajara (56) y Monterrey (55) (IMCO con datos del INEGI, Intercensal 2025) #Movilidad

09 La carne de res de México

Carpeta: 09_CarneResEstados2025 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

2.3 millones
de toneladas de carne de res produjo México en 2025

63.6%
sale de sólo 10 estados

FUENTE

SIAP-DGSIAP (Agricultura), cierre de la producción pecuaria 2025, datos abiertos.

CONTEXTO

¿De dónde sale la carne que comemos? En 2025, México produjo 2.3 millones de toneladas de carne de res, según el cierre pecuario del SIAP. Veracruz encabeza la lista con 293 mil toneladas, seguido de Jalisco con 255 mil: entre los dos aportan casi una de cada cuatro toneladas del país. Después vienen San Luis Potosí, Durango y Chiapas. Los diez principales estados concentran 63.6% de toda la producción nacional. La ganadería sigue siendo motor económico de muchas regiones del país.

X Para compartir

México produjo 2.3 millones de toneladas de carne de res en 2025. Veracruz (293 mil t) y Jalisco (255 mil t) aportan casi 1 de cada 4; los 10 principales estados concentran 63.6% (SIAP, cierre pecuario 2025) #Campo

10 El FMI mejora a México

Carpeta: 10_RevisionFMIoctubre2026 · en 2026-11-07_10-Datos-que-Explican-el-Mundo.zip



DATOS CLAVE

+0.3 pts
subió el FMI el crecimiento de México para 2026

−1.4 pts
le recortó a Argentina, el mayor ajuste

FUENTE

FMI, Perspectivas de la economía mundial, actualizaciones de julio y octubre de 2026 (vía El Economista).

CONTEXTO

El Fondo Monetario Internacional mejoró su pronóstico para México. En octubre subió de 1.2 a 1.5% el crecimiento esperado para 2026, uno de los pocos ajustes al alza. La razón: el auge de la inversión en inteligencia artificial, que convirtió a México en un proveedor clave de equipo de cómputo para Estados Unidos. En cambio, el FMI recortó a Argentina de 3.5 a 2.1%, el mayor ajuste a la baja, y a Brasil de 2.4 a 2.2%. India sigue siendo la economía que más crece, con 7%.

X Para compartir

El FMI subió de 1.2% a 1.5% el pronóstico de crecimiento de México para 2026, impulsado por la exportación de equipo de cómputo para la IA. A Argentina la recortó de 3.5% a 2.1% (FMI, octubre 2026) #Economía

Datos que explican el mundo.
Encuestas que explican a la gente.

TResearch International es una firma de opinión pública e inteligencia electoral con presencia en América Latina. Cada semana seleccionamos diez datos para entender mejor el contexto en el que decidimos.

+2,000
estudios desde 2017

+6
países de América Latina

30
años de experiencia

Carlos Penna
Director General

+52 449 919 3645 · charolet@gmail.com
www.tresearch.mx · @TResearchMx
Oficinas en México y Estados Unidos

TResearch INTERNATIONAL

www.tresearch.mx